

19/06/2024

Le CRITT M2A signe un partenariat stratégique avec Tiamat pour la réalisation des essais sur les batteries de sa future gigafactory de Boves (Hauts-de-France)

Stuttgart, 18 juin 2024 – Sur le Battery Show, événement européen d'envergure pour les acteurs de la batterie et des véhicules électriques, Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A, et Hervé Beuffe, CEO de Tiamat, leader mondial de batterie sodium-ion sans lithium ni cobalt, ont signé ce mardi 18 juin un contrat de partenariat. Le centre de R&D et d'essais de référence sur l'électromobilité réalisera les essais sur les batteries Sodium-ion qui seront produites dans la future gigafactory de Boves, à proximité d'Amiens, à horizon 2025. Cet accord marque une étape importante dans le déploiement de l'offre d'essais pour les gigafactories françaises et européennes du CRITT M2A, après la signature du partenariat avec ACC et l'inauguration de son Giga Test Center dédié à la « conformité de production et l'homologation des batteries » en 2023.

Un partenariat structurant pour la Vallée de l'électrique

Depuis plus de 25 ans, le CRITT M2A est un centre de R&D et d'essais, offrant son expertise aux acteurs de la mobilité grâce à des installations de pointe. Ses compétences s'articulent autour des essais sur batteries (cellules, modules, packs), abusifs et d'homologation, sur groupe motopropulseur, sur les turbocompresseurs et sur les onduleurs.

Une image contenant intérieur, porte, Revêtement de sol, sol Description générée automatiquement. À la pointe des dernières technologies, le CRITT M2A a anticipé la transition énergétique et a développé avec succès de nouvelles expertises en matière d'électrification des véhicules. Depuis 2014, il a investi près de 30 M€ pour accompagner ses clients dans leurs développements liés à la gestion du stockage d'énergie et à la motorisation électrique. Son dernier investissement de 9 M€ a ainsi vu la création du Giga Test Center pour les tests de conformité et l'homologation des batteries. Le CRITT M2A est devenu un acteur incontournable de la mobilité électrique et continue son accélération en renforçant son développement dans les tests de batteries en partenariat avec les gigafactories françaises et européennes.

Une image contenant cylindre, intérieur Description générée automatiquementAinsi, comme pour ACC, ce partenariat avec Tiamat se concentrera sur la réalisation d'essais exhaustifs pour les batteries sodium-ion produites par la gigafactory de Boves. Avec la construction de cette première gigafactory, la startup amiénoise, lancée en 2017, passe à l'étape de l'industrialisation et ambitionne de conquérir le marché européen. Cette unité de production aura pour objectif de produire entre 500 000 et 700 000 batteries par jour. Sa mise en service est prévue fin 2025 pour la phase 1 et s'étalera jusqu'en 2029 pour la phase 3.

Ce contrat, signé pour une durée initiale de 5 ans, permettra au CRITT M2A de renforcer son positionnement en tant qu'acteur clé de la transition énergétique dans le secteur automobile et à Tiamat de bénéficier de l'expertise et des installations de pointe du centre de R&D et d'essais dédié à l'électromobilité.

« Ce partenariat avec le CRITT M2A est une étape stratégique pour Tiamat. Collaborer avec un acteur local reconnu pour son expertise et son innovation est essentiel pour garantir le succès de notre Gigafactory de Boves. Dans cette Vallée de l'Electricité, c'est un écosystème complet qui se met en place, de la formation à la revalorisation des cellules de batterie, dans lequel nous souhaitons nous inscrire. Nous sommes convaincus que cette alliance nous permettra de réaliser des avancées significatives dans le développement et la production de nos batteries sodium-ion. Les essais de qualification et de validation que nous entreprendrons avec le CRITT M2A seront déterminants pour assurer la performance, la fiabilité et la sécurité de nos produits. Ce partenariat s'inscrit dans notre vision à long terme de révolutionner le marché des batteries et de contribuer activement à la transition vers une mobilité plus durable. »
Hervé Beuffe, CEO de Tiamat

« Nous sommes ravis de signer ce partenariat avec Tiamat, qui marque une nouvelle étape dans notre engagement envers l'innovation et la transition énergétique. Ce partenariat nous permet de renforcer notre position en tant que centre d'essais de référence sur l'électromobilité, et de contribuer de manière significative à l'essor des technologies de batteries sodium-ion, essentielles pour l'avenir de la mobilité durable. En dotant notre centre de moyens d'essais supplémentaires, nous serons en mesure de répondre aux exigences les plus élevées en matière de développement, de production et de certification des batteries. Ce projet ambitieux est une formidable opportunité pour le CRITT M2A de consolider son rôle de leader et d'anticiper les besoins des futures gigafactories européennes. » Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A.

Source : CRITT M2A