

LE CRITT M2A SIGNE UN PARTENARIAT STRATÉGIQUE AVEC TIAMAT

Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A, et **Hervé Beuffe**, CEO de Tiamat, leader mondial de batterie sodium-ion sans lithium ni cobalt, ont signé ce mardi 18 juin, **un partenariat pour la réalisation des essais sur les batteries de sa future gigafactory** de Boves, à proximité d'Amiens.

Virginie **KUBATKO**



Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A, et Hervé Beuffe, CEO de Tiamat ont signé un partenariat qui permet le développement des technologies de batteries sodium-ion.

C'est un événement européen d'envergure pour les acteurs de la batterie et des véhicules électriques. Le centre de R&D et d'essais de référence sur l'électromobilité réalisera les essais sur les batteries sodium-ion qui se-

ront produites dans la future gigafactory de Boves, à horizon 2025. Cet accord marque une étape importante dans le déploiement de l'offre d'essais pour les gigafactories françaises et européennes du CRITT M2A, après

Depuis 2014, CRITT M2A a investi près de 30 M€ pour accompagner ses clients.

la signature du partenariat avec ACC et l'inauguration de son Giga Test Center aux tests de conformité et l'homologation des batteries en 2023, dont 9 M€ ont été investis par le CRITT M2A.

Ainsi, comme pour ACC, ce partenariat avec Tiamat se concentrera sur la réalisation d'essais exhaustifs pour les batteries sodium-ion produites par la gigafactory de Boves. Avec la construction de cette première gigafactory, la startup amiénoise, lancée en 2017, passe à l'étape de l'industrialisation et ambitionne de conquérir le marché européen. Les deux partenaires annoncent que cette future unité de production aura pour objectif de produire entre 500 000 et 700 000 batteries par jour. Sa mise en service est prévue fin 2025 pour la phase 1 et s'étalera jusqu'en 2029 pour la phase 3. En complément, un laboratoire d'essais sera intégré directement sur le site de la Gigafactory de Boves par la filiale du CRITT M2A, MA2SC. Cette installation permettra à Tiamat de bénéficier d'un laboratoire d'essais de pointe sur son propre site, facilitant ainsi les processus de test et d'optimisation.

UNE ÉTAPE MAJEURE

Ce contrat, signé pour une durée initiale de cinq ans, propulse le marché de la batterie et des véhicules électriques. Il renforce ainsi le positionnement du CRITT M2A en tant qu'acteur clé de la transition énergétique dans le secteur automobile et permet à Tiamat de bénéficier de l'expertise et des installations de pointe du centre de R&D et d'essais dédié à l'électromobilité. « Nous sommes convaincus que cette alliance nous permettra de réaliser des avancées significatives dans le développement et la production de nos batteries sodium-ion. Les essais de qualification et de validation que nous entreprendrons avec le CRITT M2A seront déterminants pour assurer la performance, la fiabilité et la sécurité de nos



produits. Ce partenariat s'inscrit dans notre vision à long terme de révolutionner le marché des batteries et de contribuer activement à la transition vers une mobilité plus durable », précise Hervé Beuffe, CEO de Tiamat.

De plus, des essais spécifiques seront menés sur les futurs projets de modules sodium-ion de la Gigafactory de Boves, afin de s'assurer que ces modules répondent aux standards de performance et de sécurité les plus élevés. Pour garantir la certification des cellules et modules, le CRITT M2A annonce qu'il effectuera des essais de qualification et de validation rigoureux, incluant des tests abusifs conformes aux normes internationales. « En dotant notre centre de moyens d'essais supplémentaires, nous serons en mesure de répondre aux exigences les plus élevées en matière de développement, de production et de certification des batteries. Ce projet ambitieux est une formidable opportunité pour le CRITT M2A de consolider son rôle de leader et d'anticiper les besoins des futures gigafactories européennes », témoigne Jérôme Bodelle, CEO du CRITT M2A.

Par ailleurs, Le CRITT M2A poursuivra ses essais de développement sur cellules sodium-ion, essentiels pour garantir la fiabilité et la performance des nouvelles technologies avant leur mise en production. En complément, des essais de production seront réalisés sur les cellules sodium-ion issues de la Gigafactory de Boves, assurant la conformité et la qualité des cellules produites à grande échelle.